



**Ficha de información de entidades interesadas en participar en el
Programa de ayudas para estancias formativas en terreno de estudiantes Máster de Cooperación
Internacional, Gestión Pública y de las ONGD**

DATOS CONTACTO ENTIDAD	
Nombre de la entidad española: ARQUITECTURA SIN FRONTERAS (ASF)	
Nombre de la persona tutora en España: Maria Grande Bagazgoitia	
E-mail de la persona tutora en España: catalunya@asfes.org	
Teléfono de contacto de la persona tutora en España: 931762726	
Página web: catalunya.asfes.org	
Nombre de la entidad contraparte en terreno: ARQUITECTURA SIM FRONTEIRAS	
Nombre de la persona tutora en terreno: Rafael Rodríguez Moreno coordinacio.maputo@asfes.org	
Página web:	

DATOS FORMACIÓN PRÁCTICA	
País:	Zonas geográficas donde se realizarán las actividades (oficina y terreno): Oficina: ciudad de Maputo - Mozambique Terreno: Gran Maputo (Maputo metropolitano) - Mozambique
Título del proyecto de CID en el que participará: Gestión metropolitana de movilidad sostenible e inclusiva en el Gran Maputo: contribuciones para la operacionalización de la Agencia Metropolitana de Transportes (AMT).	
Breve descripción del proyecto: El proyecto se enfoca en el Derecho de acceso a los servicios básicos para todas las personas del "Gran Maputo", en igualdad de condiciones, con calidad y de forma sostenible. El área metropolitana de Maputo, formada por los municipios de Maputo, Matola y Boane y el Distrito de Marracuene, enfrenta desafíos importantes en el área de la movilidad, como es la saturación de vehículos en las vías, la ausencia o acceso insuficiente de transportes colectivos en los barrios periféricos, la inseguridad en las paradas y los propios transportes, y el surgimiento de transporte colectivo ilegal, entre otros. El principal objetivo del proyecto es contribuir al derecho a la ciudad con un modelo equitativo, sostenible, seguro e inclusivo de movilidad metropolitana, contribuyendo con los sistemas de gestión que faciliten la implementación de un modelo de movilidad enfocado al espacio público y el transporte colectivo del área metropolitana de Maputo. Se trabaja en colaboración con el Municipio de Maputo y la Agencia Metropolitana de Transportes de Maputo (AMT) con la financiación del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), entidad encargada de implementar y coordinar el Plan Director de movilidad y transporte en la región metropolitana. Los cuatro ejes de trabajo son: - Incorporación de una identidad metropolitana de los transportes colectivos. - Creación de un modelo de distribución y movilidad equitativa e inclusiva de los espacios públicos. - El análisis estratégico para la reducción de la saturación del transporte colectivo y la ejecución de una prueba piloto. - La sensibilización sobre la violencia contra las mujeres y su movilidad y la implementación de estrategias de prevención.	
Número de estudiantes que pueden acoger: 01	



Plan de trabajo: (Las tareas del Plan de trabajo deberán estar orientadas a poner en práctica los aprendizajes recibidos en el máster o complementar la formación con nuevos conocimientos y/o formas de trabajo directamente vinculadas con la cooperación internacional al desarrollo; incluir actividades tanto de campo como de oficina así como actividades de más de una fase del ciclo del proyecto y ser actividades de apoyo a un/a cooperante profesional, que no impliquen responsabilidades propias de un contrato laboral).

Rellenar tantos cuadros como sea necesario.

Actividad	Explicación	Nº de horas aprox.	Fase del ciclo del proyecto	Terreno/Oficina
A.2.3. Elaborar un proyecto de distribución equitativa e inclusiva del espacio público en una zona de la ciudad de cemento y en una zona de asentamientos informales recalificados (Paulo Samuel Kankhomba, Chamanculo).	Este proyecto incluirá los criterios de protección de los peatones en los paseos. 8 sesiones de trabajo con técnicos/as CMM. 4 visitas de Campo.	- 8 x 4= 32 horas con técnico CMM - 4 x 6= 24 horas visitas de campo - 10 x 6= 60 horas trabajo en la oficina	Ejecución	Terreno y oficina
A.4.2 Desarrollar de forma participativa, con mujeres, el Mapa de Violencia y el Mapa de Seguridad en la ruta piloto del corredor metropolitano Museu-Marracuene.	Participativo con mujeres. 4 Sesiones de trabajo para definir los criterios. Uso de herramientas dinámicas y accesibles. Mapillary opensource para levantamiento geo-referencial online.	- 4 x 4= 16 horas Sesiones de trabajo. - 8 x 4 = 32 horas levantamiento geo-referencial - 10 x 6 = 60 horas trabajo de oficina	Ejecución	Terreno y oficina

Otra información relevante: Se valorará un dominio básico de portugués pero no es un criterio excluyente.

DATOS SOBRE LA ADECUACIÓN DEL PROYECTO A LA NORMATIVA

¿Está el proyecto financiado por un organismo público? ¿Cuál?:



Sí.
Área Metropolitana de Barcelona (AMB). El AMB es la administración pública del área metropolitana de Barcelona, una gran conurbación urbana formada por un total de 36 municipios. La constitución como administración pública se llevó a cabo el 21 de julio de 2011, de acuerdo con la Ley 31/2010 aprobada por el Parlamento de Cataluña. Desde entonces, el AMB sustituye las tres entidades metropolitanas vigentes hasta aquella fecha: la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona, la Entidad del Medio Ambiente y la Entidad Metropolitana del Transporte.
Si el proyecto está financiado por un organismo privado: ¿se adecua el proyecto a las políticas de cooperación internacional de ámbito regional (PACODE 2015-18)? Prioridades horizontales (Equidad de género, sostenibilidad ambiental, respeto de la diversidad cultural, el fortalecimiento institucional y de las organizaciones de la sociedad civil) . Adjuntar anexo, máximo 1500 caracteres por cada una. Prioridades sectoriales . Si/No/Cual Colectivos destinatarios prioritarios . Si/NO/Cual.
INFORMACIÓN SOBRE EL LUGAR DE DESTINO
Precio medio del alojamiento y manutención: 200-250€ (valor del cuarto en casas compartidas con otros expatriados), manutención: 400€
Información sobre posibles alojamientos: Se apoyará a la persona en la búsqueda de alojamiento.
Protocolo de seguridad (si fuera necesario): No
Características relevantes del lugar de destino: aspectos culturales , geográficos , climatológicos , otros... Idioma oficial: portugués. Lenguas locales: Changana y Ronga (área de Maputo). Moneda: Metical. (1USD=60MZN / 1EUR=70 MZN). El cambio fluctúa a lo largo del año, con posibilidad de variaciones por encima del 10%. Posibilidad de adquirir MZN en casas de cambio oficiales, cambios y cajeros automáticos. El pago con datafono está extendido en los comercios formales de la capital. Hemisferio sur: invierno mayo-septiembre (14-30°C) / Verano octubre-abril (20-36°C) / Época de lluvias: octubre-febrero / Clima semi-tropical. Religión: predominantemente cristiana y animista, con presencia musulmana. Geografía: Ciudad plana. Localizada en bahía. Elecciones Nacionales el 15 de Octubre de 2019. Campaña electoral de 45 días previos. Transporte: posibilidad de desplazarse a pie durante el día por el centro de la ciudad, en transporte público (con dificultades, exceso de pasajeros), en bicicleta con precaución (falta de cultura vial de bicicleta), taxis accesibles, vehículo privado.
Información relevante para la preparación del viaje: cómo llegar , qué llevar en la maleta (medicamentos, tecnologías, tipo de ropa...) , gestión de permisos si fuera necesario , otros... Visado: es necesario solicitar un visado de múltiples entradas en la Embajada de Mozambique en España (Madrid). Tiempo de tramitación mínimo 15 días. Es necesario solicitar carta convite de la Organización. Cartilla de fiebre amarilla: recomendable. Puede ser solicitada al entrar en el país dependiendo de las escalas del vuelo. Vuelos: no hay directo desde España. Buenas conexiones con TAP, Turkish, Qatar, Ethiopian... Carnet de conducir: Validez del carnet internacional. Telefonía: buena red telefónica con datos 3G. Recomendable traer móvil liberado. Sistemas de tarjetas prepago. Medicamentos: en las farmacias de la capital se encuentran la mayoría de medicamentos de uso cotidiano. Ropa: adaptada al clima en la época de llegada (ropa de verano y de entretiempo, elementos para protegerse de lluvia...). Recomendable tener un mínimo de ropa formal para poder asistir a eventos institucionales. Para ocio, equipamiento de playa y excursiones al campo. Puntos de interés cercanos: Swazilandia (Eswatini), Parque Kruger (Sudáfrica), isla de Inhaca (Maputo), playas de Macaneta, Ponta Douro, etc.... *Registro en la Embajada de España en Maputo tras la llegada.