



PROGRAMA DE AYUDAS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTANCIAS FORMATIVAS EN TERRENO DE ESTUDIANTES DEL MASTER OFICIAL EN COOPERACIÓN AL DESARROLLO, GESTIÓN PÚBLICA Y DE LAS ONGD DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA. AÑO 2020

FICHA DE INFORMACIÓN DE ENTIDADES INTERESADAS EN PARTICIPAR

DATOS CONTACTO ENTIDAD ESPAÑOLA
Nombre de la entidad: ARQUITECTURA SIN FRONTERAS
Nombre de la persona tutora en España: Maria Grande Bagazgoitia
Página web: catalunya.asfes.org

DATOS CONTACTO ENTIDAD EN TERRENO
Nombre de la entidad: ARQUITECTURA SIM FRONTEIRAS
Nombre de la persona tutora en terreno: Sara Márquez Martín
Página web:
¿Cuenta la entidad con un protocolo de seguridad en caso de ser necesario? Explicar en qué consiste o adjuntar documento anexo
Si, está en fase de aprobación interna. Consiste en establecer unas reglas generales de seguridad de la entidad y luego se desarrollará un plan por país. No podemos adjuntar el documento porque está en fase de revisión, esperamos poder adjuntarlo en breve.

DATOS FORMACIÓN PRÁCTICA	
País (incluido en las prioridades geográficas de la AACID):	Zona geográfica concreta donde se realizarán las actividades (oficina y terreno).
MOZAMBIQUE	Comprobar que no está desaconsejada por el MAEC http://www.exteriores.gob.es/portal/es/serviciosalciudadano/sivijasalextranjero/paginas/recomendacionesdeviaje.aspx Oficina: ciudad de Maputo - Mozambique Terreno: Gran Maputo (Maputo metropolitano) - Mozambique
Título del proyecto de Cooperación Internacional en el que participará:	
1- Movilidad y género. Una visión metropolitana para garantizar los derechos de las mujeres y niñas. 2- Hábitat 3 Chamanculo C: Derecho a la ciudad en asentamientos informales de Maputo	
Breve descripción del proyecto:	
1- El proyecto " Movilidad y género: una visión metropolitana para garantizar los derechos de las mujeres y las niñas " tiene como objetivo sensibilizar a la sociedad civil sobre la discriminación contra las mujeres y los grupos vulnerables en el uso del transporte público y encontrar mecanismos efectivos para combatir los fenómenos de violación derechos fundamentales como el acoso sexual. El proyecto tiene una visión metropolitana, que abarca tres consejos municipales a través de la intervención en el corredor Maputo-Boane, donde trabajará junto con asociaciones civiles e instituciones públicas para lanzar una campaña de sensibilización y crear una red de contactos sobre género y movilidad metropolitana, eso dará sostenibilidad al proyecto en los próximos años. Para lograr estos objetivos, dependerá no solo del monitoreo de los Consejos Municipales de Maputo,	

Matola y Boane, sino también con la Agencia Metropolitana de Transporte de Maputo (AMT) y el Ministerio de Género, Niños y Acción Social.

El propósito del proyecto se logrará a través de tres líneas de acción: primero, un diagnóstico en profundidad de la movilidad de las mujeres a través de encuestas, entrevistas y mapeo. Segundo, el lanzamiento de una campaña de concientización, diseñada en conjunto con todos los socios. Y tercero, una intervención directa en la implantación de la movilidad metropolitana con la realización de capacitación con conductores y recolectores y un análisis en profundidad de los protocolos que se implementan contra el acoso sexual en el área metropolitana.

2- El proyecto de **Hábitat 3** tiene como objetivo defender un acceso no discriminatorio a la ciudad y a los servicios y oportunidades que ésta ofrece evitando que se refuerce un modelo de expansión urbano poco sostenible y sumamente desigual en el que las familias con menos recursos se ven sistemáticamente expulsadas a la periferia.

El Municipio de Maputo es consciente de la urgencia de encontrar una solución que implica la recalificación de los barrios informales.

El proyecto aborda el derecho a la ciudad desde dos perspectivas: a través de la reducción de los conflictos derivados de una tenencia insegura de la tierra; y a través de la implementación y consolidación de un método de 6 pasos para alcanzar el título de DUAT (la tenencia segura de la tierra) mediante el planeamiento participativo.

La participación de los ciudadanos es imprescindible para crear acuerdos que empoderen a las familias de los barrios informales de Maputo y les protejan frente a los procesos especulativos incipientes y para que se produzca una apropiación de los espacios públicos que asegure su mantenimiento. Por otro lado garantiza no sólo el derecho a la ciudad sino a la capacidad de cambiarla como hacia asentamientos más seguros, inclusivos y sostenibles.

¿Está el proyecto financiado por un organismo público? ¿Cuál?

- 1- Área Metropolitana de Barcelona
- 2- Ayuntamiento de Barcelona

Si el proyecto está financiado por un organismo privado: ¿se adecua el proyecto a las políticas de cooperación internacional de ámbito regional (PACODE 2020-2023)?

Perfil preferente (no excluyente):

El perfil preferente de la persona que llegue a terreno es el de una persona abierta y flexible. Las exigencias de los proyectos requieren de ir adaptándose continuamente a los cambios del día a día. Si bien los proyectos definen productos y resultados concretos, ASF tiene gran confianza con los socios locales e intentamos adaptarnos a sus necesidades. En ese sentido la empatía, comprensión, capacidad de comunicación, honestidad son tan importantes como la capacidad de resolver o la orientación a resultados.

Otro lado, el idioma ayuda: se puede llegar a Maputo sin saber portugués. Ahora, si la persona ya habla portugués, podrá alcanzar otros niveles de percepción del contexto. Del mismo modo, si no habla portugués pero habla otras lenguas latinas u otras lenguas, tendrá mayor facilidad para aprender.

Plan de trabajo:

Actividad	Explicación	Nº de horas aprox.	Fase del ciclo del proyecto	Terreno/Oficina
Campaña movilidad y	Realizar entrevistas, preparar	70	Ejecución	terreno



género	las entrevistas etc			
Formaciones movilidad y género	Preparar y realizar formaciones y actividades participativas	70	Ejecución	terreno
Informe intermedio	Elaboración del informe con base a las actividades ejecutadas.	40	Justificación	oficina
Formulación del Scale- up del proyecto en curso	Formular el proyecto que estamos ejecutando en Maputo para 300 familias a una intervención de 7000 familias.	75 horas	Formulación	oficina
Recogida y análisis de datos familias de CHamanculo C	Entrevistas a familias de Chamanculo C y gestión de la información. Fotografías y gestión del archivo fotográfico del barrio.	75 horas	Ejecución	terreno

Otra información relevante:

Idioma oficial: Portugués. Lenguas locales: Changana y Ronga (área de Maputo).

Estancia mínima y máxima: 3 meses. Se puede contemplar en casos especiales la prórroga de la estancia que deberá ser evaluada por el equipo coordinador.

Plan de seguimiento. Evaluación de la estancia formativa

Reunión SKYPE. Si el/la alumno/a lo requiere se puede tener una reunión para facilitar la logística de la llegada.

Reunión Inicial. Al llegar a terreno se definirán las tareas con mayor detenimiento. Del mismo modo se dará acompañamiento en cuestiones básicas de alojamiento y estadía.

Semanalmente hay reuniones de coordinación.

Una vez por mes se revisan las tareas y el aprendizaje global del /la alumno/a.

Al final de la estancia se realiza una evaluación global.

Número de estudiantes que puede acoger en terreno:

1 persona

Meses en los que se puede acoger a estudiantes (poner X), especificar fechas o períodos si es necesario:

- | | |
|-------------------|------------------|
| - Junio 2020 | - Octubre 2020 |
| - Julio 2020 | - Noviembre 2020 |
| - Agosto 2020 | - Diciembre 2020 |
| - Septiembre 2020 | - Enero 2021 |

INFORMACIÓN SOBRE EL LUGAR DE DESTINO

Precio medio del alojamiento y manutención: Precio medio del alojamiento y manutención: 200-250€ (valor del cuarto en casas compartidas con otros expatriados), manutención: 400€

Información sobre posibles alojamientos: Se apoyará al/la voluntario/a en la búsqueda de



alojamiento.

Características relevantes del lugar de destino:

Inestabilidad en el norte del país (Cabo Delgado) pero NO en el sur, donde se encuentra Maputo, la capital.

Hemisferio sur: invierno mayo-septiembre (14-30°C) / Verano octubre-abril (20-36°C) / Época de lluvias: octubre-febrero / Clima semi-tropical

Religión: predominantemente cristiana y animista, con presencia musulmana.

Geografía: Ciudad plana. Localizada en bahía.

Transporte: posibilidad de desplazarse a pie durante el día por el centro de la ciudad, en transporte público (con dificultades, exceso de pasajeros), en bicicleta con precaución (falta de cultura vial de bicicleta), taxis accesibles, vehículo privado.

Puntos de interés cercanos: Swazilandia (Eswatini), Parque Kruger (Sudáfrica), isla de Inhaca (Maputo), playas de Macaneta, Ponta Douro, etc....

Información relevante para la preparación del viaje

Cómo llegar:

Vuelos: no hay directo desde España. Buenas conexiones con TAP, Turkish, Qatar, Ethiopian...

Visado y permisos: Visado: es necesario solicitar un visado de múltiples entradas en la Embajada de Mozambique en España (Madrid). El visado máximo es de 3 meses lo que limita el voluntariado a ese periodo. Tiempo de tramitación mínimo 15 días. Es necesario solicitar carta convite de la Organización.

Registro en la Embajada de España en Maputo tras la llegada.

<https://registroviajeros.exteriores.gob.es/>

Vacunas y condiciones sanitarias: Cartilla de fiebre amarilla: recomendable. Puede ser solicitada al entrar en el país dependiendo de las escalas del vuelo.

Dinero: Moneda: Metical. (1USD=60MZN / 1EUR=70 MZN) . El cambio fluctúa a lo largo del año, con posibilidad de variaciones por encima del 10%. Posibilidad de adquirir MZN en casas de cambio oficiales, cambios y cajeros automáticos. El pago con datáfono está extendido en los comercios formales de la capital.

Tipo de ropa: Ropa: adaptada al clima en la época de llegada (ropa de verano y de entretiempo, elementos para protegerse de lluvia....). Recomendable tener un mínimo de ropa formal para poder asistir a eventos institucionales. Para ocio, equipamiento de playa y excursiones al campo.

Tecnología: Telefonía: buena red telefónica con datos 3G. Recomendable traer móvil liberado. Sistemas de tarjetas prepago.

Otros: Carnet de conducir: Validez del carnet internacional

Medicamentos: en las farmacias de la capital se encuentran la mayoría de medicamentos de uso cotidiano.